RAPPORT SUR LE POSTE DE SAINT-NAZAIRE

-:-

Le Poste a été ouvert le 19 février 1942 par Madame FARCY.

lères conductrices : Mademoiselle BOREA
Madame de CASTEJA

Dès son arrivée Madame FA RCY s'occupe activement de l'organisation du Poste.

Le 2 mars, les prompts secours commencent à être assurés par Madame de CASTEJA, et Mademoiselle BOREA, tandis que des cours de secouristes sont crées.

Le 8 mars, ler bombardement,; les S.S.A. sont prêtes à remplir leur véritable fonction et démontrent leur activité utilité.

Le 15 mars, Une démonstration publique de brancardage est donnée par l'équipe S.S.A. afin que les personnes de bonne volonté puissent donner une aide efficace aux équipes de sauvetage.

du 9 au 15 mars, 33 transports sanitaires ont été effectués, 329 km parcourus.

Dès le 14 mars, le Docteur TRIOILET, Directeur de la Santé de la Loire Inférieure, demande aux S.S.A. de s'occuper de recruter des enfants pour les départs dans les départements de repli. Immédiatement ce service est organisé

25 mars 1942, bombardement. Dès l'alerte les S.S.A., partent aux garages rejoindrent leur sanitaire. Une bombe tombe à 100 m de Mesdames FARCY et BOREA, pulvérisant les verrières du garage; les deux conductrices font un rapide plat-ventre; elles se relèvent couvertes de poussière et de gravats d'éclats de verre. Mme Farcy est légèrement contusionnée aux jambes et au poignet, Melle BOREA a un traumatisme de l'oeil, elles se rendent ensuite rapidement aux points de chute e t travaillent de 22 heures à 4heures du matin transportant de nombreux blessés et cadavres.

Pendant la période du 25 au 30 Mars inclus,d'incessantes alertes des bombardements, le coup de main anglais tiennent en alertes constantes l'équipe S.S.A. qui ne dort que 8 heures en 4 jours.

Le 28 mars, jour du débarquement anglais, dès l'alerte à 11h1/2, Mmes Farcy, Boréa et Allemand (nouvellement arrivée) rejoignent leur poste. Melle BOREA part avec un assistant de la D.P. et Madame Farcy et Allemand sur leur sanitaire sont prêtent à se porter sur les points de chutes dès que ceux-ci leur sont signalés. Mais bientôt les mitrailleuses crépitent, une bataille de rue est engagée . Les S.S.A.assurent leur service sous le feu et ramènent les blessés à l'hopital en un temps reccourds. La sanitaire de Mme FARCY est touchée par les balles de mitrailleuses, mais les conductrices sont idemmes et continuent d'assurer leur service avec un grand sang froid et le plus parfaitmépris du danger.

Samedi 28 mars : Tandis que Madame Fracy est en visite d'inspection des postes de D.P. avec le chef de surveillance, un formidable éclatement se produit, plat-ventre rapide - entre le chef de la D.P. et Mme Farcy tombe un collier de bombes d'1 kg ... Le chef de poste S.S.A. et le chef de la D.P. l'avait échappé belle.

Nuit du 30 au 31 mars 1942 . Les S.S.A., sans cesse sur la brèche, continuent à assurer le transport de nombreux blessés. A 21h15, les Allemands font l'assaut des quartiers qui entourent l'Hopital ; ils entrent pendant que Madame FARCY et ALLEMAND déchargent l'ambulance et mettent en joug les conductrice s qu'ils laissent bientôt repartir pour continuer le transport des blessés. A 24h30, les S.S.A. se dirigent vers les chantiers de Penhoët, ou il y de nomnreux morts et blessés. Sous un tir intense, elles obtiennent de pénétrer dans un blockaus, d'où elles ramènent un blessé, mais la route est